Université Paris-Saclay

Partager

Email destinataire :

Vous devez renseigner un email valide

Envoyer

Une erreur est survenue. Merci de réessayer ultérieurement

Le mail de partage a bien été envoyé.

Energie et Propulsion

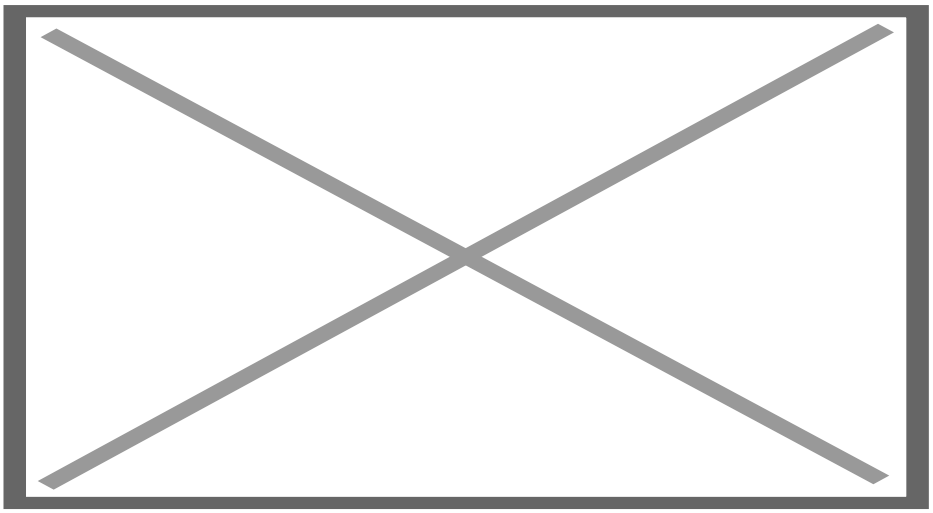
Licence professionnelle
Langues d’enseignement
Français

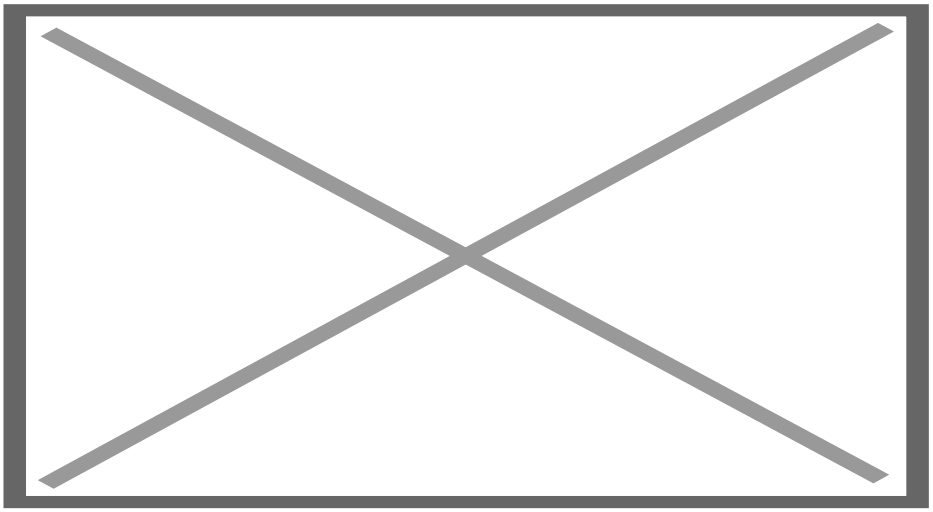
La filière automobile mute pour intégrer les nouvelles énergies propres à l’usage telles que l’électricité, l’hydrogène et les biogaz ainsi qu’une production s’appuyant sur les fondamentaux de l’économie circulaire et régénérative.

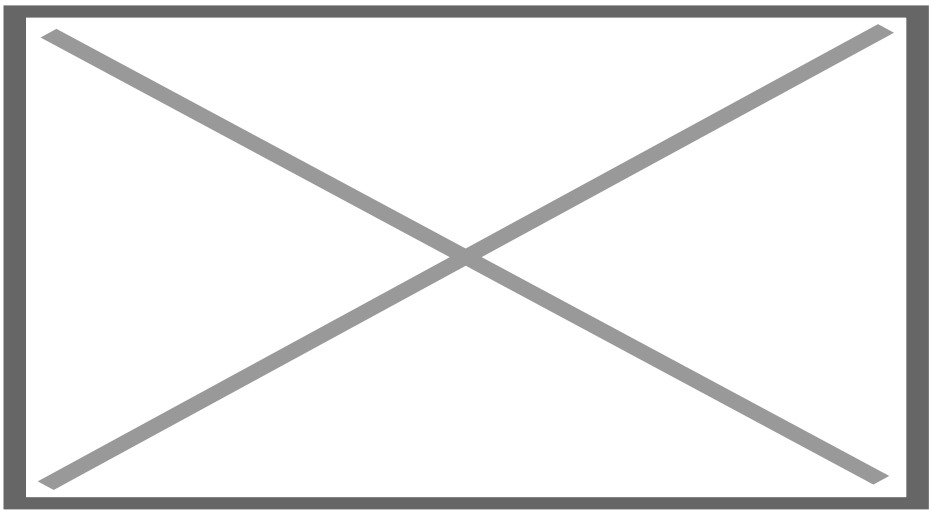
La licence professionnelle Energie et Propulsion (Nouvelles Mobilités Electriques) est une formation proposée en apprentissage en partenariat avec le CFA. Elle se déroule sur 12 mois. L’année scolaire débute au mois de septembre.

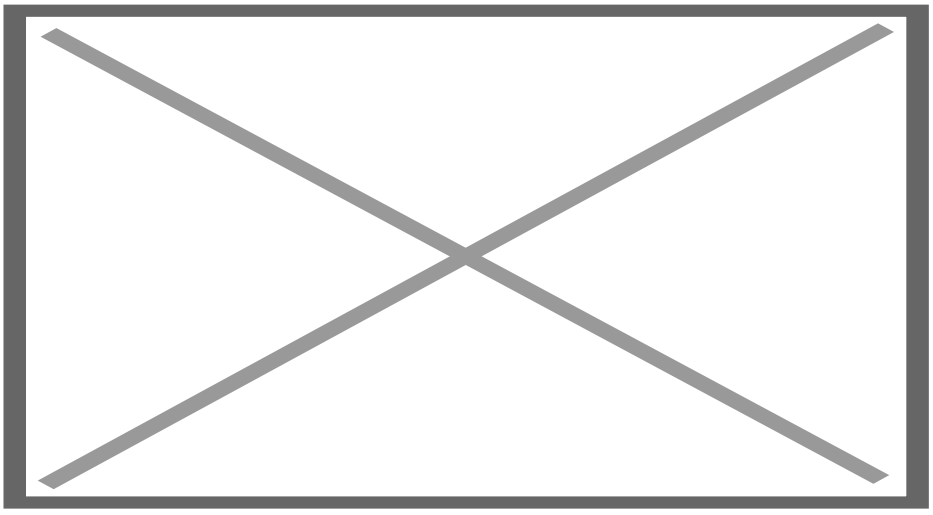
Les étudiants formés seront capables de développer des compétences pointues englobant toute la chaîne d’énergie des véhicules, du réseau électrique à la roue. Cette chaîne inclue les bornes de recharge, les véhicules hybrides ou électriques, les stratégies de charge et de gestion de l’énergie ainsi que les systèmes de stockage d’énergie.

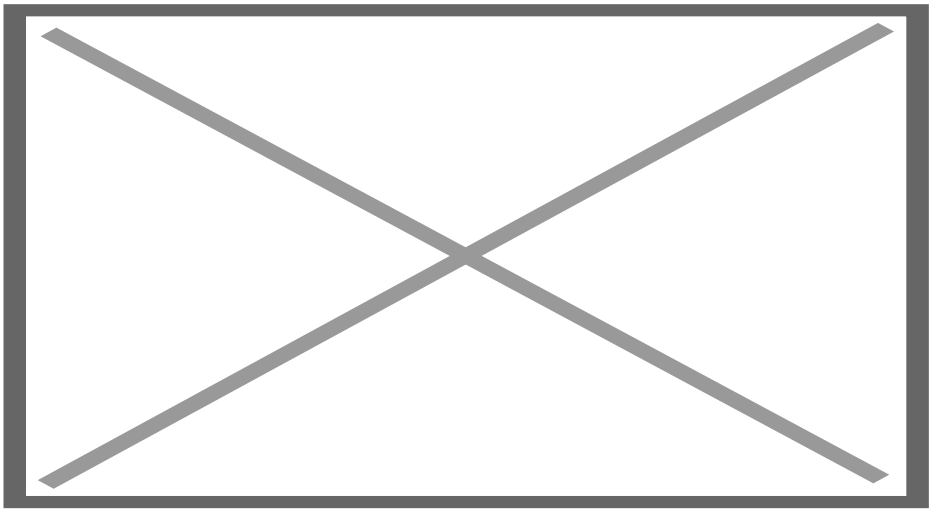
Télécharger la fiche détaillée











Informations

- Liste parcours
- Présentation
- Admission

Liste parcours

LP

LP Nouvelles Mobilités Electriques

Ajouter au comparateur

Présentation

Compétences

La Licence professionnelle Energie et Propulsion (Nouvelles Mobilités Electriques) atteste de compétences en conception, installation, diagnostic, maintenance, sécurisation, qualification et évaluation des composants technologiques qui constituent la chaîne d'énergie des véhicules hybrides et électriques, du réseau électrique à la motorisation. Cette chaîne englobe les bornes de recharge, les stratégies de charge, les technologies des batteries ainsi que leur cycle de vie, les différents types de motorisation électrique et de gestion de l'énergie.

Elle s'inscrit dans une démarche écoresponsable en phase avec les évolutions récentes de la filière automobile notamment en matière d'économie circulaire.

Elle mène entre autres à des emplois de technicien supérieur en diagnostic et maintenance de mobilité électrique et hybride, assistant de chef de projet en dimensionnement d'infrastructure de recharge de véhicules électriques (IRVE), technicien supérieur d'essais et de qualification et agent de développement en solutions de mobilité durable.

Fiche nationale du Répertoire National des Certifications Professionnelles (RNCP)

Objectifs de la formation

Cette licence professionnelle a été conçu de sorte à répondre au mieux aux nouveaux besoins de la filière automobile.

Débouchés

Professionnels

Technicien(ne) intégrateur
Technicien(ne) supérieur(e) production
Technicien(ne) supérieur(e) contrôle
Technicien(ne) supérieur(e) qualité
Technicien(ne) supérieur(e) chargé(e) du développement de produit
Chargé d’affaires
Chargé de projet d'exploitation
Directeur technique
Responsable d’affaires
Responsable d'équipe
Responsable technique
Technicien
Technicien contrôle qualité
Technicien d’installation et de maintenance
Technicien de maintenance
Technicien de recherche
Technicien d'essais
Technicien d'études
Technicien d'expérimentation
Technicien intégration
Technicien méthodes
Technico-commercial
Admission

Public visé et prérequis

BTS Electrotechnique, BTS Moteurs Toutes Energies, BTS Maintenance Véhicules

http://www.medecine.universite-paris-saclay.fr/formation/licence-professionnelle/energie-et-propulsion